

L'OBSERVATORI
CRES-IEA

Primer semestre del 2018

Centre de Recerca Sociològica
Institut d'Estudis Andorrans

TRANSPORT PÚBLIC

16. Dins d'Andorra, vostè es desplaça normalment amb un vehicle particular o utilitza el transport públic? (autobusos, taxis...)

	freqüències	Percentatges
Total	807	100
Vehicle particular	473	58,6
Transport públic	155	19,2
Tots dos regularment	76	9,4
Cap (no es desplaça amb cap mitjà de transport)	98	12,1
Ns/Nc	6	0,7

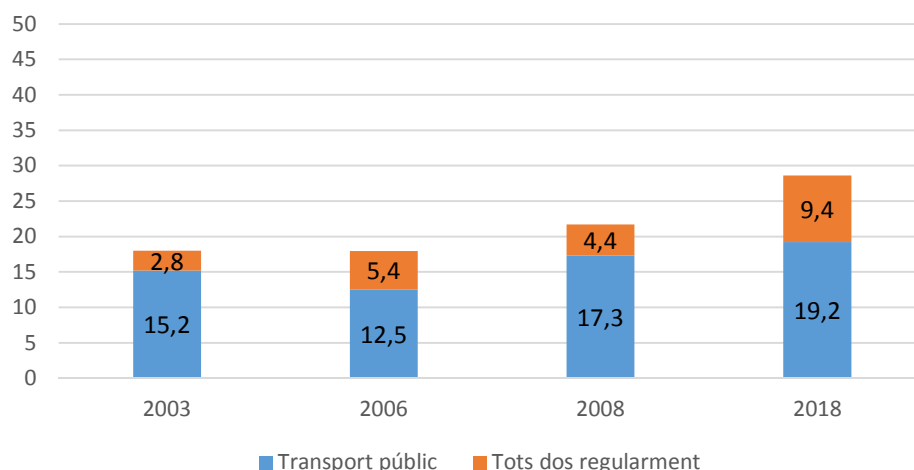
Gairebé el 59% dels enquestats diuen que quan es desplacen per Andorra ho fan amb vehicle particular, un 19% utilitzen normalment el transport públic i un 9% combinen els dos mitjans de transport regularment. Un 12% diuen que habitualment no fan servir cap transport per desplaçar-se per Andorra (es desplacen a peu). Així, els usuaris del transport públic, tant si és el mitjà habitual com si ho combinen amb el vehicle particular, representen prop d'un 29%.

L'any 2008 hi havia també un 59% de la població que es desplaçava per Andorra amb vehicle particular, un 17% utilitzava el transport públic i un 4% combinava els dos mitjans de transport, mentre que prop d'un 20% normalment no feia servir cap transport per desplaçar-se per Andorra. Per tant, prop d'un 22% de la població utilitzaven el transport públic (sumant els que l'utilitzaven com a mitjà habitual i els que el combinaven amb el vehicle particular).

S'observa un augment de la proporció de persones que utilitzen el transport públic respecte l'any 2006 (un 12,5% utilitzaven el transport públic com a mitjà de transport habitual i un 5% combinat amb el vehicle particular),¹ i també respecte les dades de l'any 2003 (un 15% utilitzava principalment el transport públic i un 3% combinava els dos mitjans).

¹ En l'Observatori del segon semestre del 2006 es va formular la pregunta de forma diferent, ja que es va demanar si dins d'Andorra es desplaçaven amb vehicle particular o utilitzaven el transport públic, encara que fos de manera ocasional. Per fer comparables les dades d'aquell any s'han considerat només les persones que van manifestar que utilitzaven el transport públic almenys un cop a la setmana.

Població que utilitza el transport públic (%)



Els homes diuen que es desplacen amb vehicle particular en una proporció més gran que les dones (un 67% dels homes per un 50,5% de les dones) i també són més els homes que combinen el transport públic i el vehicle particular (un 11% dels homes per un 7% de les dones), mentre que les dones utilitzen més el transport públic en els desplaçaments per Andorra (un 26% de les dones per un 13% dels homes) i també hi ha més proporció de dones que diuen que habitualment no utilitzen cap mitjà de transport per desplaçar-se per Andorra (un 16% de les dones per un 8% dels homes).

Per edat destaca que les persones entre 25 i 39 anys i les que tenen entre 40 i 54 anys són les que més es desplacen amb vehicle particular (un 65% i un 68%, respectivament), i utilitzen menys el transport públic (un 15% i un 14%, respectivament) o transport públic i vehicle particular (al voltant d'un 8%). Els menors de 25 anys i els majors de 55 anys són els que més utilitzen el transport públic (un 23% i un 26,5%, respectivament) o tots dos (un 18% i un 10%).

Els enquestats d'altres nacionalitats són els que més utilitzen el transport públic (31%), seguits dels espanyols i portuguesos (23%), i són els que menys es desplacen en vehicle particular (entre un 51% i un 53%).

En augmentar el nivell d'estudis també augmenta la utilització del vehicle particular (d'un 21% dels que tenen estudis primaris incomplets o sense estudis a un 71% dels que tenen estudis universitaris), alhora que la utilització del transport públic disminueix (d'un 48% de les persones que tenen estudis primaris incomplets o sense estudis al 12% de les que tenen estudis universitaris). En aquest cas, el factor de la formació podria estar interferit pel factor del nivell socioeconòmic, que està directament correlacionat amb el nivell d'estudis, el qual podria tenir més potència explicativa

Segons l'ocupació destaca que els enquestats que fan servir més el transport públic són les mestresses de casa (56%), els treballadors no qualificats (36%), els jubilats (32%), els aturats (31%) i els estudiants (27%), seguits dels treballadors del comerç, hosteleria i serveis personals (24,5%) que també són els col·lectius que menys utilitzen el vehicle particular. Els que es desplacen més amb vehicle particular són els treballadors de la indústria i la construcció (80%), els tècnics o professionals (77%), els directius, propietaris o comandaments intermedis (74%) i el personal administratiu (71%), que són els que menys utilitzen el transport públic (entre un 6% i un 12%).

(Als que es desplacen en vehicle particular i mai en transport públic)

18. Quin és el principal motiu pel qual no utilitza normalment el transport públic?

(MULTIRESPOSTA) NO LLEGIR OPCIONS

	freqüències	Percentatges
Total	473	100
Comoditat (independència de desplaçament.....)	244	51,6
Guanyar temps amb el vehicle particular	91	19,2
Trajecte (el transport públic no arriba a la destinació / no hi ha transport públic a la seva zona de residència)	80	16,9
Preu del bitllet	77	16,4
Horaris	75	15,8
Freqüència del servei	48	10,1
Costum	46	9,8
Durada del trajecte	19	4,0
No ho necessita	16	3,4
Combinacions dolentes	9	1,9
S'ha de desplaçar amb el cotxe per necessitat	7	1,4
Altres	28	5,9
Ns/Nc	9	1,9

Altres

	freqüències	Percentatges
Total	28	100
Falta informació, no coneix com funciona	3	9,6
Servei dolent	3	11,4
No deixen pujar animals	3	10,0
Té cotxe o moto	3	10,9
Cotxe de l'empresa	3	9,9
Parades massa allunyades	2	8,2
Més ràpid amb altres vehicles	2	6,2
Comparteix transport privat	2	7,4
No li convé	2	6,2
Esperar al carrer passant fred	1	3,1
Dificultat per agafar-lo	1	2,9
Fa moltes parades	1	3,3
No l'ha utilitzat mai	1	2,7
Molts pàrquings	1	3,3
Utilitza cotxe i bus	1	2,7
Descompte joves a la gasolinera	1	3,8
Per viatjar	1	2,9

Entre les persones que es desplacen habitualment amb vehicle particular el principal motiu pel qual diuen que no utilitzen el transport públic és la comoditat, perquè amb el propi vehicle tenen més independència per desplaçar-se (52%), un 19% perquè guanya temps amb el vehicle particular, un 17% pel trajecte de les línies que no arriben al lloc de destinació desitjat, un 16% pel preu del bitllet, un altre 16% pels horaris, un 10% per la freqüència del servei i un altre 10% per costum.

L'any 2008 el primer motiu esmentat pels que no utilitzaven el transport públic era la comoditat, tenir més independència per desplaçar-se amb el propi vehicle (42%), seguit d'un 23% que no l'utilitzaven perquè els trajectes no arriben al lloc de destinació desitjat, i en menor proporció per motius com els horaris, la freqüència del servei i el preu del bitllet (aproximadament un 9% en cada cas), perquè arribaven abans amb el vehicle particular (8%), per la feina (6%) o per costum (2%).

En tots els casos el motiu principal entre els que no es desplacen en transport públic és la comoditat, però les dones ho diuen en una proporció superior que els homes (un 56% i un 48%, respectivament). Segons l'edat, els que més ho diuen són els joves (62%) i els majors de 55 anys (57%), i el segon motiu entre els enquestats de 18 a 24 anys i els de 25 a 39 anys és el preu del bitllet (un 20% i un 31%, respectivament), mentre que els de 40 a 54 anys diuen com a segon motiu que no l'utilitzen per guanyar temps (un 20%) i els majors de 55 anys pel trajecte (25%).

(Només als que utilitzen el transport públic)

19. Quin tipus de transport públic utilitza normalment?

	Freqüències	Percentatge sobre els usuaris del transport públic	Percentatge sobre la població total
		N=231	N=807
Bus Interurbà (transport entre parròquies)	158	68,4	19,6
Bus Comunal (transport a la mateixa parròquia)	69	30,0	8,6
Bus Exprés (bus ràpid entre Escaldes i Sant Julià)	75	32,4	9,3
Taxi	27	11,9	3,4

Un 68% dels enquestats que utilitzen transport públic són usuaris del bus interurbà (que representen un 20% del total de la població), un 30% utilitzen el bus comunal (prop d'un 9% de la població total) i un 32% el bus exprés (un 9% de la població total), mentre que un 12% diuen que utilitzen el taxi (un 3% del total).

En l'enquesta del 2008 un 13% del total de la població (corresponent a un 60,5% dels usuaris de transport públic) utilitzava el bus interurbà, un 9% el bus comunal (un 41% dels que utilitzen el transport públic) i un 7% de la població total utilitzava bus exprés (equivalent a un 31% dels usuaris del transport públic), mentre que menys d'un 1% de la població (un 4% dels que utilitzen el transport públic) es desplaçava en taxi.

Tot i que hi ha més proporció de dones que utilitzen el bus interurbà i el comunal, les diferències no són significatives.

Segons l'edat destaca que, sobre el conjunt de la població, les persones menors de 25 anys són les que utilitzen en un percentatge més gran el bus interurbà i el bus exprés (un 30% utilitza el bus interurbà i un 25% el bus exprés), mentre que el bus comunal l'utilitzen més les persones de 55 anys o més (un 12%).

Per nacionalitat, els que més utilitzen el bus interurbà i el comunal són els enquestats d'altres nacionalitats (un 39% i un 15%, respectivament) i els de nacionalitat espanyola (un 24% el bus interurbà i un 13% el bus comunal), mentre que el bus exprés l'utilitzen més els de nacionalitat portuguesa (12%), espanyola i andorrana (10%).

Pel que fa al nivell d'estudis destaca que els que més utilitzen el bus interurbà, el bus comunal i el bus exprés són les persones amb estudis primaris incomplets o sense estudis i disminueix en augmentar la formació, mentre que en el cas del taxi augmenta la utilització entre les persones amb més estudis, tot i que les diferències no són significatives en tots els casos.

Tampoc són significatives les diferències segons l'ocupació, si bé s'observa que els que menys utilitzen el bus interurbà, el comunal i l'exprés són els que tenen feines més qualificades (els propietaris o directius, els professionals o tècnics i el personal administratiu), juntament amb els treballadors de la indústria o la construcció, mentre que els treballadors del comerç, l'hoteleria o els serveis personals, els treballadors no qualificats i la població inactiva (jubilat, estudiants i mestresses de casa) són els que més utilitzen els diferents mitjans de transport públic.

19.1. Bus Interurbà

Quants dies a la setmana l'utilitza?

	freqüències	Percentatges
Total	158	100
1 o 2 dies	68	43,0
3 o 4 dies	34	21,6
5 a 7 dies	41	25,7
Menys freqüència (1 o 2 al mes)	4	2,8
Ocasionalment	10	6,3
Depèn de la setmana	1	0,6

Quants trajectes al dia?

	freqüències	Percentatges
Total	158	100
1 o 2	110	69,7
3 o 4	17	10,9
5 o més	15	9,3
Ocasionalment	4	2,3
Depèn de la setmana	4	2,3
No contesta	1	0,8

El 43% de les persones que utilitzen el bus interurbà ho fan un o dos dies a la setmana, un 26% cada dia o gairebé cada dia (entre cinc i set dies a la setmana) i un 22% tres o quatre dies a la setmana. La majoria (70%) fa un o dos trajectes els dies que va en aquest mitjà de transport.

Entre els usuaris, les dones l'utilitzen cada dia o gairebé cada dia en major proporció que els homes (un 35% de les dones i un 12% dels homes); també l'utilitzen amb més freqüència els joves (un 38% dels menors de 25 anys per un 17,5% dels majors de 55 anys).

19.2. Bus Comunal

Quants dies a la setmana l'utilitza?

	freqüències	Percentatges
Total	69	100
1 o 2 dies	34	49,5
3 o 4 dies	17	24,6
5 a 7 dies	10	14,1
Menys freqüència (1 o 2 al mes)	2	2,4
Ocasionalment	5	6,7
Depèn de la setmana	2	2,7

Quants trajectes al dia?

	freqüències	Percentatges
Total	69	100
1 o 2	51	73,4
3 o 4	8	12,2
5 o més	5	7,8
Ocasionalment	2	2,8
Depèn de la setmana	1	1,3

Els 49,5% dels usuaris del bus comunal l'utilitzen un o dos dies a la setmana, un 25% tres o quatre dies i un 14% entre cinc i set dies a la setmana. Els dies que agafen el bus comunal, un 73% dels usuaris fan un o dos trajectes.

Les diferències en la utilització del bus comunal no són estadísticament significatives.

19.3. Bus Exprés

Quants dies a la setmana l'utilitza?

	freqüències	Percentatges
Total	75	100
1 o 2 dies	41	54,8
3 o 4 dies	8	10,1
5 a 7 dies	13	18,0
Menys freqüència (1 o 2 al mes)	2	2,2
Ocasionalment	9	12,3
Depèn de la setmana	2	2,5

Quants trajectes al dia?

	freqüències	Percentatges
Total	75	100
1 o 2	54	72,8
3 o 4	9	11,9
5 o més	4	5,5
Ocasionalment	3	3,7
Depèn de la setmana	3	3,7
No contesta	1	1,4

Un 55% de les persones que utilitzen el bus exprés l'utilitzen un o dos dies a la setmana, un 18% gairebé cada dia i un 10% tres o quatre dies a la setmana. Prop d'un 73% fan un o dos trajectes els dies que l'utilitzen.

No s'observen diferències significatives en funció de les variables sociodemogràfiques dels enquestats.

19.4. Taxi

Quants dies a la setmana l'utilitza?

	freqüències	Percentatges
Total	27	100
1 o 2 dies	14	49,2
3 o 4 dies	3	10,7
5 a 7 dies	0	0,0
Menys freqüència (1 o 2 al mes)	1	4,2
Ocasionalment	9	32,2
Depèn de la setmana	1	3,7

Quants trajectes al dia?

	freqüències	Percentatges
Total	27	100
1 o 2	13	46,0
3 o 4	1	3,9
5 o més	1	3,4
Ocasionalment	6	22,3
Depèn de la setmana	2	7,1
No contesta	2	6,3

El 49% dels usuaris del taxi l'utilitzen un o dos dies a la setmana i un 32% ocasionalment, i només per fer un o dos trajectes (46%).

Les diferències en funció de les variables sociodemogràfiques no són significatives.

20. Per quin motiu l'utilitza?

Percentatges	Freqüències	Percentatges
Total	231	
Gestions personals	166	72,0
Oci	116	50,3
Anar a comprar	95	41,0
Anar i/o tornar del treball	79	34,3
Gestions de treball	58	25,0
Anar i/o tornar a l'escola	23	10,2
Altres	8	3,5

Altres

	freqüències
Total	8
Si fa mal temps	3
Necessitat per dificultats de mobilitat	2
Viatjar	1
Pàrquings cars	1
No et posen multa	1
No utilitzar el cotxe	1

El 72% de les persones que utilitzen el transport públic en els desplaçaments per Andorra ho fan per desplaçaments relacionats amb gestions personals (anar a serveis mèdics, al banc, etc.), un 50% per activitats relacionades amb l'oci (anar a fer activitats esportives o d'esbarjo, visitar amics, etc.), un 41% per anar a comprar, un 34% per anar o tornar del lloc de treball, un 25% per fer alguna gestió de treball i un 10% per anar o tornar de l'escola.

L'any 2009, un 39% de les persones que utilitzaven el transport públic declaraven que el principal motiu eren les gestions personals, un 33% per anar o tornar del lloc de treball, un 29% per anar a comprar, un 17% per oci, un 14% per anar o tornar de l'escola i un 11% per fer alguna gestió de treball.

Les dones usuàries del transport públic l'utilitzen en una proporció superior que els homes per anar a comprar i en un percentatge lleugerament superior per gestions personals, per anar o tornar de la feina o per activitats d'oci, mentre que hi ha més homes que l'utilitzen per gestions de treball i per anar o tornar de l'escola, però les diferències no són significatives.

Segons l'edat, els que tenen entre 25 i 54 anys (edat en què es concentra la proporció més gran de població que treballa) són els que més utilitzen el transport públic per anar o tornar de la feina (entre un 45% i un 50%), mentre que els joves de 18 a 24 anys (43%) i els de 25 a 39 anys (39%) són els que més diuen que l'utilitzen per gestions de treball, i disminueix la proporció en augmentar l'edat; els menors de 25 anys (entre els que hi ha més estudiants) són els que més diuen que van en transport públic per anar o tornar del lloc d'estudi (40%) i també l'utilitzen més que la resta dels grups d'edat en desplaçament per activitats d'oci (83%); els que tenen entre 25 i 39 anys i els majors de 55 anys són els que més diuen que l'utilitzen per gestions personals (un 78%

i un 77%, respectivament), i els de més edat també són els que més diuen que l'utilitzen per anar a comprar (52%).

21. Punts positius i negatius del transport públic.

(Només a la gent que utilitzi aquests serveis de transport públic)

21.1. Punts positius dels transport interurbà

	freqüències	Percentatges
Total	158	100
Conductors amables	18	11,6
Freqüència	17	10,9
Bon servei, funciona bé	17	10,6
Rapidesa	11	7,1
Puntualitat	10	6,2
Trajecte, rutes, llocs on arriba	10	6,6
Bones condicions autobusos, neteja, accessibles, calefacció	10	6,6
Comoditat	6	4,1
No cal buscar ni pagar pàrquing	6	4,0
Preu correcte	6	3,7
Tarja magna, gratis	5	3,4
Horaris	5	3,3
Útil pels que no tenen vehicle propi	4	2,5
Estalvi i eficiència	2	1,2
No van molt plens	2	1,2
Relació amb la gent	2	1,1
Autobusos elèctrics	1	0,7
Seguretat	1	0,6
Cap	9	5,4
NC	38	24,1

21.2. Punts negatius del transport interurbà

	freqüències	Percentatges
Total	158	100
Preu	35	22,4
Horari	22	14,3
Temps d'espera, retard, poc puntuals	21	13,3
Freqüència	19	12,1
Manera de conduir, tracte dels conductors	17	11,1
Molta gent, massa plens, passatgers	10	6,1
Autobusos vells, petits, en mal estat, bruts	5	3,1
Manquen parades	5	2,9
Trajecte, no arriba a alguns llocs	5	2,9
No paren en alguns llocs o moments	4	2,4
Lent	3	1,9
Informació a l'usuari	2	1,3
Seguretat	2	1,0
Poc eficient, servei dolent	2	1,3
Robatori targetes	1	0,6
Cues, retencions	1	0,6
Calefacció	1	0,6
Cap	31	19,4
NC	16	10,2

Entre els punts positius que valoren els usuaris del transport interurbà destaquen que els conductors són amables, la freqüència, que funciona bé en general i la rapidesa. Com a punts negatius destaquen el preu massa elevat, els horaris, la manca de puntualitat, la freqüència del servei o els conductors (per la manera de conduir o pel tracte amb la gent).

21.3. Punts positius dels transport comunal

	freqüències	Percentatges
Total	69	100
Puntualitat	12	16,8
Preu correcte	10	14,5
Bon servei, funciona bé	7	9,8
Conductors amables	6	8,1
Tarja magna, gratis	6	9,0
Freqüència	5	7,3
Bones condicions autobusos, neteja, accessibles, calefacció	5	6,9
Rapidesa	5	6,8
Trajecte, rutes, llocs on arriba	4	6,5
Comoditat	4	5,1
Horaris	3	3,8
Parades	3	3,9
No cal buscar ni pagar pàrquing	2	2,6
Estalvi i eficiència	2	2,7
Útil pels que no tenen vehicle propi	1	1,1
Cap	2	2,9
NC	17	24,1

21.4. Punts negatius del transport comunal

	freqüències	Percentatges
Total	69	100
Preu	8	11,7
Temps d'espera, retard, poc puntuals	7	10,7
Manera de conduir, tracte dels conductors	4	5,1
Freqüència	4	5,5
Molta gent, massa plens, passatgers	3	3,8
Autobusos vells, petits, en mal estat, bruts	2	2,3
Trajecte, no arriba a alguns llocs	2	2,8
Poc eficient, servei dolent	1	1,1
Manquen parades	1	1,3
Seguretat	1	1,5
Horari	1	1,3
Cap	25	36,7
NC	15	21,7

Entre els punts positius del bus comunal, els usuaris d'aquest transport destaquen la puntualitat i el preu, seguit del bon servei, el tracte dels conductors i la gratuïtat pels usuaris de la targeta

magna, mentre que com a punts negatius destaquen també el preu (el consideren car) i la manca de puntualitat.

21.5. Punts positius del bus exprés

	freqüències	Percentatges
Total	75	100
Rapidesa	35	46,7
Bon servei, funciona bé	11	14,7
Puntualitat	7	9,2
Horaris	6	7,5
Bones condicions autobusos, neteja, accessibles, calefacció	6	8,6
Freqüència	6	7,6
Comoditat	3	3,4
Trajecte, rutes, llocs on arriba	2	2,2
No van molt plens	2	2,4
Conductors amables	2	2,0
Parades	2	2,5
Relació amb la gent	1	1,0
Cap	3	3,6
NC	8	10,7

21.6 Punts negatius del bus exprés

	freqüències	Percentatges
Total	75	100
Preu	20	26,1
Freqüència	7	9,6
Molta gent, massa plens, passatgers	7	9,8
Manera de conduir, tracte dels conductors	6	7,7
Horari	4	6,0
Manquen parades	3	3,7
Cues, retencions	3	3,7
Seguretat	2	2,2
No paren en alguns llocs o moments	1	1,2
Temps d'espera, retard, poc puntuals	1	1,5
Cap	18	24,6
NC	9	11,9

Els usuaris del bus exprés valoren com a punts positius d'aquest transport sobretot la rapidesa, i el bon funcionament en general, mentre que els punts negatius que més destaquen són el preu

(consideren que és car), la freqüència, el fet que van molt plens i la manera de conduir o el tracte dels conductors.

21.7 Punts positius del taxi

	freqüències	Percentatges
Total	27	100
Rapidesa	11	38,5
Comoditat	6	22,0
Bon servei, funciona bé	4	13,9
Apropa als llocs directament	3	10,2
Conductors amables	2	8,4
Eficient	2	6,8
Preu	1	3,4
No cal buscar pàrquing	1	2,7
Pràctic	1	2,7
NC	4	14,0

21.8 Punts negatius del taxi

	freqüències	Percentatges
Total	27	100
Preu	11	38,6
Manca regulació horaris	3	9,5
Manca de taxis	2	7,9
No es pot fumar	2	6,8
Conductors no gaire amables	2	7,4
Van molt ràpid	1	3,4
Poc còmodes	1	3,7
Temps d'espera	1	3,9
Res	8	29,8

Els usuaris del taxi valoren positivament sobretot la rapidesa i la comoditat d'aquest mitjà de transport, i per contra valoren negativament el preu elevat.

(A tots)

22. Quines mesures pensa que serien més adequades per fomentar l'ús del transport públic?

	freqüències	Percentatges
Total	807	100
Baixar preus, més barat, descomptes	322	39,9
Més freqüència	103	12,8
Ampliar i respectar horaris, bus nocturn	93	11,5
Ampliar línies, trajectes, arribar a més llocs	84	10,4
Més autobusos, més petits	42	5,2
Conscienciar a la gent d'utilitzar menys el cotxe i per afavorir medi ambient	22	2,7
Més parades	20	2,5
Més puntualitat	20	2,5
Millorar la informació, panells o aplicació per saber quan arriba	17	2,1
Millorar servei, més eficiència, més fiable	16	2,0
Més connexió, línies directes o combinació entre autobusos	15	1,9
Millorar autobusos vells, neteja, adaptats	12	1,5
Altres transports, metro aeri, bicicletes elèctriques	10	1,2
Complicat, carreteres, cues	10	1,3
Més publicitat	10	1,3
Autobusos elèctrics	8	1,0
Restringir l'ús del transport particular	8	0,9
Millorar el tracte i atenció persones	8	1,0
Més rapidesa	8	1,0
Carril bus	7	0,9
Posar autobusos comunals, més companyies	3	0,3
Deixar pujar mascotes	3	0,4
Menys pàrquings o apujar preus del pàrquing i del carburant per vehicles particulars	3	0,4
Millorar parades	3	0,4
Passar per l'estació d'autobusos	2	0,2
Més conductors	1	0,1
Wifi	1	0,1
Cap	16	2,0
NC	200	24,8

La població d'Andorra considera que les mesures que més poden afavorir l'ús del transport públic estan relacionades sobretot amb l'abaratiment del preu (un 40%), seguits d'un 13% que creuen que s'utilitzaria més si es millorés la freqüència de pas dels autobusos, un 11,5% proposa que

s'ampliïn els horaris del servei (sobretot a la nit), i un 10% consideren que cal ampliar les línies o trajectes on arriba el transport públic. En menor mesura s'esmenten propostes com posar més autobusos o que siguin més petits, conscienciar la gent sobre la utilització del transport públic, posar més parades, més puntualitat, millorar la informació, millorar el servei i les connexions (amb línies directes o millors combinacions).

El preu és la mesura més esmentada entre els joves (un 58,5% dels enquestats de 18 a 24 anys) i disminueix en augmentar l'edat (un 24% dels majors de 55 anys). També ho diuen més les persones de nacionalitat portuguesa i andorrana (un 47% i un 45%, respectivament), els enquestats amb estudis secundaris superiors (45%), el personal administratiu (56%) i els estudiants (49%), tot i que en alguns casos la relació no resulta estadísticament significativa.

ANNEXOS

Taula 16

Dins d'Andorra, vostè es desplaça normalment amb un vehicle particular o utilitza el transport públic? (autobusos, taxis...)

% Horitzontals		Vehicle particular	Transport públic	Tots dos regularment	Cap	Ns/Nc
Total	807	58,6	19,2	9,4	12,1	0,7
SEXE						
Home	403	66,7	12,7	11,4	8,2	1,0
Dona	404	50,5	25,7	7,4	16,1	0,4
EDAT						
18 a 24 anys	67	42,3	22,8	17,7	17,1	0,0
25 a 39 anys	204	64,6	15,4	7,5	12,0	0,6
40 a 54 anys	269	67,7	14,0	8,0	10,0	0,3
55 anys o més	267	48,9	26,5	10,1	13,2	1,3
NACIONALITAT						
Andorrana	315	64,4	12,5	8,7	13,3	1,1
Espanyola	243	52,6	22,8	11,0	13,7	0,0
Francesa	46	82,9	14,5	0,0	2,6	0,0
Portuguesa	117	51,9	22,7	9,3	14,3	1,8
Altres	86	50,5	31,4	12,6	5,5	0,0
NIVELL D'ESTUDIS						
Estudis primaris no acabats o sense estudis	36	20,8	48,3	13,2	17,7	0,0
Ensenyament primari o secundari bàsic	199	47,4	23,7	13,2	13,4	2,4
Ensenyament secundari superior o FP	316	59,7	19,2	7,2	13,6	0,3
Estudis universitaris	253	70,9	11,8	8,7	8,6	0,0
OCUPACIÓ						
Directius, propietaris i comandaments intermedis	93	74,3	8,3	4,8	12,6	0,0
Personal administratiu i similars	96	70,9	12,0	5,3	11,8	0,0
Professionals, tècnics i similars	137	77,3	7,8	7,3	7,6	0,0
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis	145	45,3	24,5	14,8	14,1	1,3
Treballadors de la indústria, construcció	77	79,9	6,3	5,1	7,6	1,1
Treballadors no qualificats	57	41,1	36,2	6,9	15,8	0,0
Jubilats	120	41,6	31,8	11,0	15,0	0,6
Estudiants	32	36,2	26,8	25,4	11,6	0,0
Mestressa de casa	10	34,9	56,0	0,0	9,1	0,0

Aturats i altres situacions	37	31,6	31,2	14,4	17,2	5,7
-----------------------------	-----------	------	------	------	------	-----

Taula 18

(Als que es desplacen en vehicle particular) **Quin és el principal motiu pel qual no utilitza normalment el transport públic?**

Horizontals		Comoditat	Guanyar temps	Trajecte	Preu bitllet	Horaris	Freqüència del servei	Costum	Durada trajecte	No ho necessita
Total	473	51,6	19,2	16,9	16,4	15,8	10,1	9,8	4,0	3,4
SEXE										
Home	269	48,3	19,5	13,3	16,8	15,3	6,7	10,5	3,4	3,1
Dona	204	56,0	18,6	21,6	15,7	16,5	14,5	8,8	4,9	3,8
EDAT										
18 a 24 anys	28	62,3	17,0	3,7	19,8	13,2	6,6	6,6	0,0	3,8
25 a 39 anys	132	53,4	18,9	12,4	30,8	20,6	15,0	8,3	6,7	2,4
40 a 54 anys	182	44,7	19,7	16,2	13,4	18,2	11,1	6,0	4,8	5,5
55 anys o més	131	57,2	19,2	25,0	5,1	8,3	4,4	17,2	1,2	1,4
NACIONALITAT										
Andorrana	203	52,1	18,4	19,0	22,0	18,4	10,2	7,4	4,2	2,0
Espanyola	128	48,9	20,2	16,1	15,9	15,0	13,6	7,4	1,5	5,4
Francesa	38	44,7	19,3	14,2	0,0	6,5	4,7	31,7	0,0	3,4
Portuguesa	61	64,3	22,7	13,1	9,9	17,1	3,5	8,4	12,8	3,2
Altres	44	45,8	14,5	16,7	14,8	12,7	12,7	10,5	2,1	4,2
NIVELL D'ESTUDIS										
Estudis primaris no acabats o sense estudis	7	75,9	26,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0
Ensenyament primari o secundari bàsic	94	48,7	19,5	11,3	10,5	20,3	8,4	15,7	4,4	3,0
Ensenyament secundari superior o FP	189	49,5	21,3	16,0	20,2	12,7	7,0	9,3	2,9	2,0
Estudis universitaris	179	54,3	16,7	21,6	16,3	17,2	14,8	7,6	4,3	5,2
OCUPACIÓ										
Directius, propietaris i comandaments intermedis	69	53,7	17,3	16,2	12,5	13,8	8,4	5,6	2,9	7,9
Personal administratiu i similars	68	45,6	13,9	22,7	23,8	15,9	14,9	7,9	4,5	1,4
Professionals, tècnics i similars	106	54,9	21,5	20,8	21,2	18,3	11,9	7,0	4,6	2,7
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis	66	42,1	19,8	11,7	15,4	20,5	15,1	19,2	5,5	1,3
Treballadors de la indústria, construcció	61	51,4	27,9	10,4	18,4	21,7	7,6	3,7	4,6	3,4
Treballadors no qualificats	23	62,9	25,7	13,3	13,0	16,2	0,0	8,6	8,4	4,0
Jubilats	50	53,0	10,6	23,4	0,0	1,9	3,4	21,3	1,5	1,9
Estudiants	12	67,9	25,9	0,0	16,0	16,0	16,0	16,0	0,0	0,0
Mestressa de casa	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Aturats i altres situacions	12	48,1	15,6	16,3	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6

Taula 19

(Als que utilitzen el transport públic) **Quin tipus de transport públic utilitza normalment?**

% Horitzontals		Bus interurbà	Bus comunal	Bus expres	Taxi
Total	807	19,6	8,6	9,3	3,4
SEXE					
Home	403	15,6	7,1	8,9	3,6
Dona	404	23,5	10,1	9,7	3,2
EDAT					
18 a 24 anys	67	29,7	4,4	24,9	7,2
25 a 39 anys	204	18,2	4,5	8,3	5,2
40 a 54 anys	269	14,8	9,1	5,2	2,1
55 anys o més	267	22,9	12,2	10,3	2,4
NACIONALITAT					
Andorrana	315	12,0	4,1	10,4	3,8
Espanyola	243	23,6	13,3	10,4	5,2
Francesa	46	14,5	0,0	0,0	0,0
Portuguesa	117	19,2	9,8	12,1	0,0
Altres	86	38,9	14,6	3,1	3,1
NIVELL D'ESTUDIS					
Estudis primaris no acabats o sense estudis	36	46,2	20,9	24,2	0,0
Ensenyament primari o secundari bàsic	199	24,2	12,2	10,1	2,3
Ensenyament secundari superior o FP	316	18,6	6,1	8,3	3,0
Estudis universitaris	253	13,5	7,1	7,8	5,3
OCUPACIÓ					
Directius, propietaris i comandaments intermedis	93	7,5	3,1	7,4	4,2
Personal administratiu i similars	96	11,6	3,8	6,8	4,2
Professionals, tècnics i similars	137	6,5	6,1	5,6	2,1
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis	145	32,3	14,4	9,0	4,6
Treballadors de la indústria, construcció	77	7,6	4,0	2,7	0,0
Treballadors no qualificats	57	27,4	11,8	12,1	3,1
Jubilats	120	30,1	14,4	12,7	2,5
Estudiants	32	35,5	5,8	39,2	13,0
Mestressa de casa	10	20,5	17,1	9,1	9,2
Aturats i altres situacions	37	34,1	7,1	7,8	0,0

Taula 19.1

Bus Interurbà. Quants dies a la setmana l'utilitza?

% Horitzontals		1 o 2	3 o 4	5 a 7 dies	Menys freqüència	Ocasionalment	Depèn de la setmana
Total	158	43,0	21,6	25,7	2,8	6,3	0,6
SEXE							
Home	63	47,2	29,7	11,8	1,5	9,8	0,0
Dona	95	40,2	16,3	34,8	3,7	4,0	1,0
EDAT							
18 a 24 anys	20	16,1	36,6	37,9	0,0	9,4	0,0
25 a 39 anys	37	55,2	11,2	28,1	0,0	5,5	0,0
40 a 54 anys	40	41,3	20,1	30,0	4,4	4,3	0,0
55 anys o més	61	45,4	24,1	17,5	4,4	7,1	1,5
NACIONALITAT							
Andorrana	38	33,3	35,2	20,3	2,2	9,1	0,0
Espanyola	57	46,9	16,2	25,2	3,3	6,8	1,6
Francesa	7	17,9	35,8	46,2	0,0	0,0	0,0
Portuguesa	22	43,9	28,4	23,8	0,0	3,9	0,0
Altres	34	51,6	8,2	29,9	5,2	5,2	0,0
NIVELL D'ESTUDIS							
Estudis primaris no acabats o sense estudis	17	46,4	36,7	5,6	5,6	5,6	0,0
Ensenyament primari o secundari bàsic	48	49,0	18,7	21,5	3,6	5,3	1,9
Ensenyament secundari superior o FP	59	36,3	14,5	40,3	1,4	7,5	0,0
Estudis universitaris	34	44,5	30,7	16,1	2,7	6,0	0,0
OCUPACIÓ							
Directius, propietaris i comandaments intermedis	7	57,4	29,6	13,1	0,0	0,0	0,0
Personal administratiu i similars	11	32,5	23,1	44,4	0,0	0,0	0,0
Professionals, tècnics i similars	9	40,2	27,9	0,0	0,0	31,9	0,0
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis	47	45,8	15,2	33,3	2,0	3,7	0,0
Treballadors de la indústria, construcció	6	17,5	51,1	31,4	0,0	0,0	0,0
Treballadors no qualificats	16	31,0	5,7	52,1	11,2	0,0	0,0
Jubilats	36	51,7	25,6	10,3	2,6	7,2	2,6
Estudiants	11	20,2	16,4	47,1	0,0	16,4	0,0
Mestressa de casa	2	44,7	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Aturats i altres situacions	13	57,4	29,2	0,0	6,5	7,0	0,0

Bus interurbà. Quants trajectes al dia?

% Horitzontals		1 o 2	3 o 4	5 o més	Ocasionalment	Depèn de la setmana	no l'utilitza
Total	158	69,7	10,9	9,3	2,3	2,3	4,6
SEXE							
Home	63	71,8	7,7	8,8	1,5	4,3	6,0
Dona	95	68,3	13,1	9,6	2,9	1,1	3,7
EDAT							
18 a 24 anys	20	86,3	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0
25 a 39 anys	37	65,4	10,8	12,7	2,7	2,7	5,6
40 a 54 anys	40	71,1	18,0	6,6	2,1	0,0	2,2
55 anys o més	61	66,0	5,5	12,1	3,0	4,4	7,1
NACIONALITAT							
Andorrana	38	77,3	11,3	4,1	2,2	0,0	5,0
Espanyola	57	70,1	13,4	4,9	5,0	3,4	3,2
Francesa	7	55,1	0,0	27,0	0,0	0,0	0,0
Portuguesa	22	66,8	11,2	18,0	0,0	0,0	3,9
Altres	34	65,3	8,2	13,4	0,0	5,2	7,9
NIVELL D'ESTUDIS							
Estudis primaris no acabats o sense estudis	17	57,7	0,0	18,3	5,6	5,6	5,6
Ensenyament primari o secundari bàsic	48	79,7	7,5	5,7	1,9	0,0	5,2
Ensenyament secundari superior o FP	59	72,4	10,9	9,0	1,4	2,9	3,5
Estudis universitaris	34	56,7	21,2	10,7	3,0	3,0	5,4
OCUPACIÓ							
Directius, propietaris i comandaments intermedis	7	73,8	0,0	26,2	0,0	0,0	0,0
Personal administratiu i similars	11	67,8	32,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Professionals, tècnics i similars	9	47,3	20,8	0,0	20,5	11,4	0,0
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis personals	47	67,2	13,7	11,6	0,0	3,7	3,8
Treballadors de la indústria, construcció i agricultura	6	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0
Treballadors no qualificats	16	54,4	11,6	22,8	0,0	0,0	11,2
Jubilats	36	72,5	6,7	2,6	5,1	2,6	7,2
Estudiants	11	89,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
Mestressa de casa	2	44,7	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Aturats i altres situacions	13	100,0	0,0	0,0	0,0		

Taula 19.2

Bus Comunal. Quants dies a la setmana l'utilitza?

% Horitzontals		1 o 2	3 o 4	5 a 7 dies	Menys freqüència	Ocasionalment	Depèn de la setmana
Total	69	49,5	24,6	14,1	2,4	6,7	2,7
SEXE							
Home	29	60,5	18,3	11,8	0,0	9,4	0,0
Dona	41	41,9	29,0	15,6	4,1	4,8	4,6
EDAT							
18 a 24 anys	3	63,6	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0
25 a 39 anys	9	56,0	11,1	21,7	0,0	11,1	0,0
40 a 54 anys	25	41,1	21,9	18,6	3,8	10,9	3,8
55 anys o més	33	52,8	29,4	9,8	2,3	2,9	2,9
NACIONALITAT							
Andorrana	13	46,7	23,8	17,4	5,8	6,3	0,0
Espanyola	32	44,1	29,6	8,7	2,9	8,9	5,8
Portuguesa	11	59,9	15,4	24,7	0,0	0,0	0,0
Altres	13	56,9	21,1	14,7	0,0	7,3	0,0
NIVELL D'ESTUDIS							
Estudis primaris no acabats o sense estudis	8	50,4	24,8	0,0	0,0	12,4	12,4
Ensenyament primari o secundari bàsic	24	58,7	26,5	7,2	0,0	3,8	3,8
Ensenyament secundari superior o FP	19	46,9	21,4	26,9	0,0	4,8	0,0
Estudis universitaris	18	39,7	25,4	15,4	9,3	10,2	0,0
OCUPACIÓ							
Directius, propietaris i comandaments intermedis	3	35,4	64,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Personal administratiu i similars	4	45,6	29,2	25,1	0,0	0,0	0,0
Professionals, tècnics i similars	8	44,3	0,0	22,4	0,0	33,3	0,0
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis	21	48,2	21,2	21,8	4,5	4,4	0,0
Treballadors de la indústria, construcció	3	70,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Treballadors no qualificats	7	57,7	15,2	13,1	0,0	0,0	13,9
Jubilats	17	56,9	19,4	8,7	4,3	5,4	5,4
Estudiants	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mestressa de casa	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Aturats i altres situacions	3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bus comunal. Quants trajectes al dia?

% Horitzontals		1 o 2	3 o 4	5 o més	Ocasionalment	Depèn de la setmana	no l'utilitza
Total	69	73,4	12,2	7,8	2,8	1,3	2,5
SEXE							
Home	29	69,0	19,0	2,6	3,3	3,3	2,9
Dona	41	76,5	7,5	11,4	2,5	0,0	2,2
EDAT							
18 a 24 anys	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25 a 39 anys	9	57,1	10,1	21,7	11,1	0,0	0,0
40 a 54 anys	25	74,7	11,4	6,9	0,0	0,0	6,9
55 anys o més	33	74,7	14,5	5,2	2,9	2,9	0,0
NACIONALITAT							
Andorrana	13	75,7	5,8	12,1	0,0	0,0	6,3
Espanyola	32	73,7	14,5	2,9	6,0	2,9	0,0
Portuguesa	11	56,9	18,4	17,0	0,0	0,0	7,7
Altres	13	85,3	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0
NIVELL D'ESTUDIS							
Estudis primaris no acabats o sense estudis	8	75,2	0,0	0,0	12,4	12,4	0,0
Ensenyament primari o secundari bàsic	24	87,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Ensenyament secundari superior o FP	19	68,2	8,7	18,5	0,0	0,0	4,6
Estudis universitaris	18	59,3	20,6	10,0	5,6	0,0	4,5
OCUPACIÓ							
Directius, propietaris i comandaments intermedis	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personal administratiu i similars	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Professionals, tècnics i similars	8	44,3	22,4	11,2	12,3	0,0	9,8
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis personals	21	64,9	13,3	17,6	0,0	0,0	4,2
Treballadors de la indústria, construcció i agricultura	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Treballadors no qualificats	7	68,6	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Jubilats	17	75,3	9,7	4,3	5,4	5,4	0,0
Estudiants	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mestressa de casa	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Aturats i altres situacions	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Taula 19.3

Bus Expres. Quants dies a la setmana l'utilitza?

% Horitzontals		1 o 2	3 o 4	5 a 7 dies	Menys freqüència	Ocasionalment	Depèn de la setmana
Total	75	54,8	10,1	18,0	2,2	12,3	2,5
SEXE							
Home	36	49,3	15,4	20,1	2,1	7,8	5,2
Dona	39	59,9	5,2	16,1	2,4	16,4	0,0
EDAT							
18 a 24 anys	17	46,6	0,0	31,0	0,0	11,2	11,2
25 a 39 anys	17	43,6	18,9	26,0	0,0	11,5	0,0
40 a 54 anys	14	62,2	12,6	12,2	0,0	13,1	0,0
55 anys o més	27	63,0	9,5	8,2	6,1	13,1	0,0
NACIONALITAT							
Andorrana	33	55,9	8,3	22,1	2,3	5,7	5,7
Espanyola	25	57,9	19,2	4,0	3,7	15,1	0,0
Portuguesa	14	57,0	0,0	36,8	0,0	6,2	0,0
Altres	3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
NIVELL D'ESTUDIS							
Estudis primaris no acabats o sense estudis	9	59,2	19,4	0,0	0,0	21,4	0,0
Ensenyament primari o secundari bàsic	20	73,8	0,0	21,6	4,6	0,0	0,0
Ensenyament secundari superior o FP	26	40,6	14,9	23,8	2,9	17,8	0,0
Estudis universitaris	20	52,6	9,9	14,6	0,0	13,5	9,4
OCUPACIÓ							
Directius, propietaris i comandaments intermedis	7	57,4	27,7	14,9	0,0	0,0	0,0
Personal administratiu i similars	7	12,5	14,2	57,7	0,0	15,6	0,0
Professionals, tècnics i similars	8	53,6	13,2	10,6	0,0	22,6	0,0
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis personals	13	50,2	21,1	14,5	0,0	14,2	0,0
Treballadors de la indústria, construcció	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Treballadors no qualificats	7	58,0	0,0	28,4	13,6	0,0	0,0
Jubilats	15	66,2	6,1	4,9	4,9	17,9	0,0
Estudiants	13	44,4	0,0	26,0	0,0	14,8	14,8
Mestressa de casa	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Aturats i altres situacions	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bus Expres. Quants trajectes al dia?

% Horitzontals		1 o 2	3 o 4	5 o més	Ocasionalment	Depèn de la setmana	no l'utilitza
Total	75	72,8	11,9	5,5	3,7	3,7	1,0
SEXE							
Home	36	64,1	16,7	6,7	2,6	7,8	2,1
Dona	39	80,7	7,6	4,3	4,7	0,0	0,0
EDAT							
18 a 24 anys	17	61,2	17,7	9,9	0,0	11,2	0,0
25 a 39 anys	17	81,7	6,8	0,0	5,5	0,0	0,0
40 a 54 anys	14	68,0	19,8	12,2	0,0	0,0	0,0
55 anys o més	27	76,7	7,7	2,7	6,8	3,4	2,7
NACIONALITAT							
Andorrana	33	78,0	9,2	4,8	0,0	5,7	2,3
Espanyola	25	73,2	11,7	0,0	7,4	3,7	0,0
Portuguesa	14	61,3	21,0	17,8	0,0	0,0	0,0
Altres	3	65,3	0,0	0,0	34,7	0,0	0,0
NIVELL D'ESTUDIS							
Estudis primaris no acabats o sense estudis	9	34,9	24,2	8,7	21,4	10,7	0,0
Ensenyament primari o secundari bàsic	20	72,8	14,6	12,6	0,0	0,0	0,0
Ensenyament secundari superior o FP	26	78,9	7,7	3,1	3,5	0,0	2,9
Estudis universitaris	20	81,1	9,4	0,0	0,0	9,4	0,0
OCUPACIÓ							
Directius, propietaris i comandaments intermedis	7	72,3	16,8	10,9	0,0	0,0	0,0
Personal administratiu i similars	7	84,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Professionals, tècnics i similars	8	89,4	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis personals	13	63,9	29,1	0,0	7,0	0,0	0,0
Treballadors de la indústria, construcció i agricultura	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Treballadors no qualificats	7	56,4	30,7	12,9	0,0	0,0	0,0
Jubilats	15	76,9	0,0	0,0	12,1	6,1	4,9
Estudiants	13	57,4	14,8	13,0	0,0	14,8	0,0
Mestressa de casa	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Aturats i altres situacions	3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Taula 19.4

Taxi. Quants dies a la setmana l'utilitza?

% Horitzontals		1 o 2	3 o 4	5 a 7 dies	Menys freqüència	Ocasionalment	Depèn de la setmana
Total	27	49,2	10,7	0,0	4,2	32,2	3,7
SEXE							
Home	15	46,6	12,9	0,0	0,0	40,6	0,0
Dona	13	52,1	8,3	0,0	8,9	22,9	7,9
EDAT							
18 a 24 anys	5	77,7	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0
25 a 39 anys	11	42,1	0,0	0,0	10,8	37,5	9,6
40 a 54 anys	6	33,3	33,3	0,0	0,0	33,3	0,0
55 anys o més	6	53,2	0,0	0,0	0,0	46,8	0,0
NACIONALITAT							
Andorrana	12	65,6	0,0	0,0	9,5	24,8	0,0
Espanyola	13	30,1	23,1	0,0	0,0	38,8	8,0
Altres	3	65,3	0,0	0,0	0,0	34,7	0,0
NIVELL D'ESTUDIS							
Ensenyament primari o secundari bàsic	5	37,9	23,4	0,0	0,0	16,4	22,3
Ensenyament secundari superior o FP	9	73,2	0,0	0,0	0,0	26,8	0,0
Estudis universitaris	13	36,2	13,8	0,0	8,5	41,4	0,0
OCUPACIÓ							
Directius, propietaris i comandaments intermedis	4	48,3	0,0	0,0	0,0	25,9	25,9
Personal administratiu i similars	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Professionals, tècnics i similars	3	32,2	32,4	0,0	0,0	35,4	0,0
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis personals	7	13,8	29,7	0,0	0,0	56,5	0,0
Treballadors no qualificats	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Jubilats	3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Estudiants	4	72,4	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0
Mestressa de casa	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Taxi. Quants trajectes al dia?

% Horitzontals		1 o 2	3 o 4	5 o més	Ocasionalment	Depèn de la setmana	no l'utilitza
Total	27	46,0	3,9	3,4	22,3	7,1	11,0
SEXE							
Home	15	39,2	0,0	6,4	35,1	6,4	12,9
Dona	13	53,7	8,3	0,0	7,9	7,9	8,9
EDAT							
18 a 24 anys	5	38,9	22,3	0,0	0,0	0,0	38,9
25 a 39 anys	11	59,1	0,0	0,0	20,4	9,6	10,8
40 a 54 anys	6	66,7	0,0	16,7	16,7	0,0	0,0
55 anys o més	6	11,7	0,0	0,0	46,8	14,5	0,0
NACIONALITAT							
Andorrana	12	40,7	0,0	0,0	34,4	0,0	25,0
Espanyola	13	53,5	8,4	7,4	15,4	15,4	0,0
Altres	3	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NIVELL D'ESTUDIS							
Ensenyament primari o secundari bàsic	5	0,0	23,4	0,0	16,4	22,3	0,0
Ensenyament secundari superior o FP	9	49,6	0,0	0,0	28,3	9,9	12,3
Estudis universitaris	13	59,2	0,0	6,9	20,0	0,0	13,8
OCUPACIÓ							
Directius, propietaris i comandaments intermedis	4	74,1	0,0	0,0	0,0	25,9	0,0
Personal administratiu i similars	4	71,5	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5
Professionals, tècnics i similars	3	0,0	0,0	32,4	35,4	32,2	0,0
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis personals	7	70,3	15,9	0,0	13,8	0,0	0,0
Treballadors no qualificats	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Jubilats	3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Estudiants	4	27,6	0,0	0,0	27,6	0,0	44,7
Mestressa de casa	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Taula 20

Per quin motiu l'utilitza?

% Horitzontals		Gestions personals	Oci	Anar a comprar	Anar o tornar del treball	Gestions de treball	Anar i/o tornar a l'escola	Altres
Total	231	72,0	50,3	41,0	34,3	25,0	10,2	3,5
SEXE								
Home	97	70,1	49,0	34,3	32,8	29,1	10,9	6,2
Dona	134	73,5	51,2	45,9	35,4	22,0	9,7	1,5
EDAT								
18 a 24 anys	27	53,2	83,1	18,7	31,7	43,3	39,7	4,0
25 a 39 anys	47	77,7	51,4	41,4	45,0	38,9	11,5	0,0
40 a 54 anys	59	67,4	39,7	32,7	50,3	29,1	7,7	1,5
55 anys o més	98	77,4	47,1	52,1	20,2	10,7	2,9	6,2
NACIONALITAT								
Andorrana	67	68,9	54,7	25,6	27,7	28,7	14,7	2,3
Espanyola	82	74,2	50,2	45,2	37,7	25,0	8,3	4,7
Francesa	7	82,1	37,2	100,0	46,2	46,2	0,0	0,0
Portuguesa	37	62,0	32,7	23,0	41,9	9,9	11,1	2,3
Altres	38	81,2	62,3	66,6	29,1	29,4	7,3	4,6
NIVELL D'ESTUDIS								
Estudis primaris no acabats o sense estudis	22	88,1	48,7	65,9	13,0	3,4	0,0	4,2
Ensenyament primari o secundari bàsic	73	75,8	44,1	41,4	24,6	18,4	11,6	6,0
Ensenyament secundari superior o FP	83	64,2	51,7	41,1	40,9	27,7	12,4	2,1
Estudis universitaris	52	72,6	57,4	29,7	46,6	39,0	8,9	1,8
OCUPACIÓ								
Directius, propietaris i comandaments intermedis	12	84,5	32,1	37,1	54,5	70,4	8,3	0,0
Personal administratiu i similars	17	62,0	46,8	34,8	71,4	47,4	5,6	5,6
Professionals, tècnics i similars	21	53,3	53,1	30,2	31,9	29,4	4,5	8,4
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis	57	67,2	53,6	40,7	55,3	33,7	6,4	1,9
Treballadors de la indústria, construcció	9	70,2	57,1	35,5	75,3	30,9	24,7	0,0
Treballadors no qualificats	24	73,0	40,0	48,8	53,4	22,3	7,9	0,0
Jubilats	51	82,8	47,2	53,3	0,0	1,8	1,8	6,8
Estudiants	17	47,1	83,4	11,1	11,1	22,2	70,9	0,0
Mestressa de casa	6	100,0	53,0	83,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Aturats i altres situacions	17	94,5	39,0	33,8	5,5	17,3	0,0	4,5

Taula 22

Quines mesures pensa que serien més adequades per fomentar l'ús del transport públic?

% Horitzontals		Baixar preus	Més freqüència	Ampliar horaris	Ampliar línies	Més autobusos, més petits
Total	807	39,9	12,8	11,5	10,4	5,2
SEXE						
Home	403	35,8	12,1	11,9	8,3	5,7
Dona	404	44,1	13,5	11,1	12,4	4,8
EDAT						
18 a 24 anys	67	58,5	2,8	9,7	4,4	6,8
25 a 39 anys	204	50,5	19,5	12,7	9,7	5,3
40 a 54 anys	269	43,0	12,7	14,9	12,8	4,7
55 anys o més	267	24,1	10,2	7,6	9,9	5,4
NACIONALITAT						
Andorrana	315	45,1	11,4	12,0	10,4	4,0
Espanyola	243	35,0	15,8	10,6	12,5	6,3
Francesa	46	25,3	14,5	14,7	6,5	5,2
Portuguesa	117	47,0	5,9	9,7	5,0	5,5
Altres	86	32,8	18,0	12,8	13,6	6,4
NIVELL D'ESTUDIS						
Estudis primaris no acabats o sense estudis	36	17,6	5,9	2,6	5,9	0,0
Ensenyament primari o secundari bàsic	199	35,1	8,0	10,7	4,9	6,5
Ensenyament secundari superior o FP	316	45,3	11,0	12,2	9,0	4,4
Estudis universitaris	253	40,6	19,9	12,6	17,2	6,0
OCUPACIÓ						
Directius, propietaris i comandaments intermedis	93	28,3	15,0	14,9	15,8	6,7
Personal administratiu i similars	96	56,1	16,8	10,4	12,8	3,0
Professionals, tècnics i similars	137	47,0	18,3	16,0	15,8	4,5
Treballadors del comerç, hostaleria i serveis	145	47,0	14,0	16,2	6,4	7,5
Treballadors de la indústria, construcció	77	41,8	9,6	10,6	7,2	0,0
Treballadors no qualificats	57	41,9	3,4	8,5	10,2	11,5
Jubilats	120	15,7	9,3	4,2	7,1	1,6
Estudiants	32	49,3	7,2	10,9	13,0	18,1
Mestressa de casa	10	18,3	18,3	0,0	9,2	0,0
Aturats i altres situacions	37	42,7	8,4	4,9	0,0	4,5